

Cyclisme. Le Couserans Cycliste à la Flèche Vélocio.

Comme une aventure, en faisant du vélo autrement



Des bords du Salat à ceux du Rhône, 420 km. Photo DDM.

En ce début de saison, le Couserans Cycliste est présent sur tous les fronts. Après s'être fait remarquer en compétition sur route, à VTT et dans les premières cycloportives, le club ariégeois a envoyé huit de ses sociétaires sur la Flèche Vélocio. Ce raid cycliste exige de couvrir 360 km minimum en vingt-quatre heures. Il a lieu chaque week-end pascal, en hommage à Paul de Vivie, alias Vélocio, inventeur, en 1888, d'un mot magique et rassembleur : le cyclotourisme.

Pour l'occasion, des cyclistes organisés en équipes affluent de toutes parts vers un point de convergence toujours situé en Provence. Cette année, Aramon, la petite ville du Gard sinistrée par les terribles inondations de l'automne 2002, était désignée pour accueillir tout ce petit monde.

Au départ de Saint-Girons, 420 km à travers l'Ariège, l'Aude, l'Hérault et le Gard figuraient au menu des membres du Couserans Cycliste. Une telle expédition demande pré-

paration, organisation, esprit de groupe, modestie et endurance, autant de qualités dont ont fait preuve les huit « fléchards » couserannais, âgés de 25 à 58 ans.

Après les giboulées de neige d'Ariège et le soleil retrouvé par-delà les Corbières, la pause restaurant d'Agde faisait basculer ces aventuriers dans le monde renversant de la nuit. L'effervescence autour des discothèques du littoral, le clapotis de la mer invisible mais toute proche, les fous du volant, le chant des grenouilles et les courses aveugles des chevaux de Camargue : tout un monde insoupçonné mais perceptible... à bicyclette.

Arles, aux mains des nettoyeurs municipaux un lendemain de feria, marquera l'entrée dans le domaine du mistral, défavorable le long de l'immense Rhône qui mènera le groupe uni à Aramon.

Dans ces conditions, le vélo reste une véritable aventure. Comme prochain objectif au long cours, le Couserans Cycliste se fixe Bordeaux-Paris, à la mi-juin. Avis aux amateurs motivés et entraînés !