



CLUB VELOCIO PERNOIS

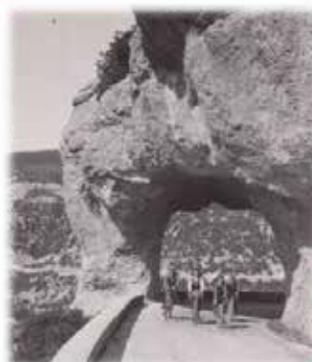


Les Années 40

En août 1939 c'est la mobilisation générale. Les manufactures de cycles adaptent leurs productions aux circonstances et répondent prioritairement aux besoins d'armement (MFAC, RAVAT, etc...). La production de bicyclettes baisse et les pièces détachées manquent. Les pneumatiques sont introuvables sans un bon de la mairie. Mais les trois années qui suivront l'armistice de 1940 seront plus favorables au vélo avec la raréfaction des véhicules à moteur due à la pénurie d'essence. La bicyclette devient la compagne de tous les instants de chacun dans ses déplacements, mais aussi pour la courseau ravitaillement !



Le club devant le Château de VENASQUE



Dans les Gorges de la NESQUE

Durant ces années et malgré les vicissitudes du moment, le Club VELOCIO PERNOIS s'enrichit de nouveaux éléments ; Marceau VIAU, René CHEVALIER, Alphonse MILHET, Joseph COULET, René BENISTAND et bien d'autres adhèrent à l'association. Progressivement, les membres du club allongent les parcours, se baladent dans tout le département et voyagent même loin de leur base.



Pause devant le rocher du Cireet sur les hauteurs de Bonnieux où l'on distingue Blanche Ricard et Félix Roux



Depuis 1922 est organisée au mois de juin à ST-ETIENNE, la Journée VELOCIO en l'honneur de Paul de VIVIE. Ce rassemblement cycliste se tient au col du Grand Bois et consiste en son ascension par catégories d'âge sans que ce soit cependant une course cycliste. Il a pour but de mettre en valeur les idées que prône VELOCIO pour la pratique du cyclisme de loisir. Cette organisation va connaître un engouement considérable. Tout bon cyclo se doit de participer à cette journée. Les pernois sont de ceux- là.



La Journée VELOCIO à ST-ETIENNE



Un groupe de PERNOIS enjoués